

TRACTORES SERIE **MAGNUM**

250, 280, 310, 340, 380

CASE IH
AGRICULTURE



SOLUCIONES PARA QUIENES QUIEREN MÁS RESULTADOS.

UNA SERIE CON DESEMPEÑO INCOMPARABLE.

EL MUNDO PIDE MÁS ALIMENTOS Y MÁS ENERGÍA. LA AGRICULTURA MODERNA EXIGE MÁS EFICIENCIA Y MEJOR DESEMPEÑO. LA DISPONIBILIDAD DE TIERRAS LABORABLES ES CADA VEZ MÁS ESCASA. EL AUMENTO DE LA PRODUCTIVIDAD DEPENDE DE LA ALTA TECNOLOGÍA.

LOS NUEVOS TRACTORES MAGNUM LLEGAN TRAYENDO MÁS TECNOLOGÍA, MÁS FUERZA Y MÁS DESEMPEÑO. LA NUEVA SERIE ENTRA EN CAMPO PARA ATENDER A LAS NECESIDADES DE POTENCIA Y DE PRODUCTIVIDAD DEL AGRICULTOR.

LA ELEVADA CAPACIDAD DE TRABAJO DEL MAGNUM Y LA OPERACIONALIDAD SIMPLE TRANSFORMAN ESOS TRACTORES EN VERDADERAS MÁQUINAS DE RESULTADOS. LOS TRABAJOS MÁS PESADOS Y LA TRACCIÓN DE LOS EQUIPOS MÁS MODERNOS SE HACEN DE FORMA ÁGIL Y EFICIENTE, CON DESEMPEÑO INIGUALABLE. POR ESO, EL MAGNUM ES EL TRACTOR QUE TRABAJA COMO SI FUESE UNA FLOTA ENTERA.

CONOZCA ESTA NUEVA SERIE QUE LLEGÓ PARA ATENDER A SUS NECESIDADES EN EL CAMPO Y DE RENTABILIDAD.





POTENCIA PARA MÁS DESEMPEÑO CON MÁS AHORRO.

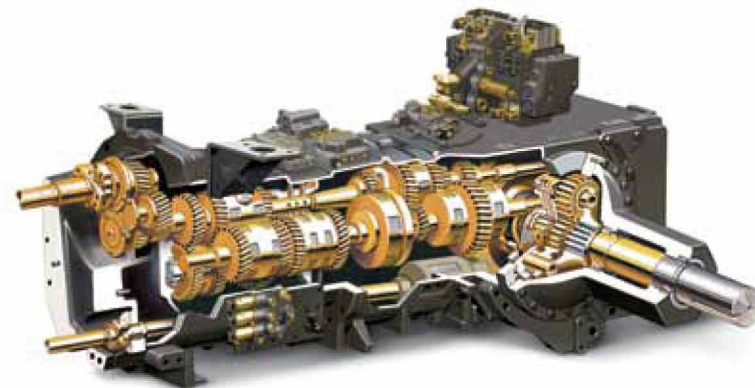
Motores para un desempeño máximo.



La serie Magnum viene equipada con motores Case IH Cursor 9 de 8,7 litros, 6 cilindros y turboalimentados. La potencia de la serie varía de 250 a 380 caballos. Vienen equipados con el sistema Common Rail, que proporciona una quema más eficiente del combustible, garantizando un consumo más bajo y una potencia superior.

Además, los nuevos modelos cuentan con un sistema de toma de aire en la parte superior de la cabina, lo que garantiza aire limpio y mayor vida útil del motor. Los filtros de aire también se reubicaron para facilitar el acceso y el mantenimiento que se puede hacer a nivel del piso, exigiendo menos tiempo en cada operación.

Todos los modelos vienen de fábrica equipados con Power Boost, lo que permite un aumento automático hasta de 35 caballos de fuerza cuando la máquina esté realizando operaciones de transporte con la toma de fuerza trasera accionada o activada y absorbe de 25 a 35 caballos de fuerza o cuando esté realizando operaciones con las válvulas remotas y la exigencia externa de aceite hidráulico.



Transmisión Full Powershift

Resistencia y desempeño suave
en todas las actividades.

La transmisión Full Powershift permite el cambio continuo de 18 velocidades de avance y 4 de retroceso (estándar), sin uso de embrague con velocidades hasta de 40 km/h.

Para equilibrar el consumo con la potencia, los nuevos modelos vienen con gestión automática de productividad APM (Automatic Productivity Management), que selecciona automáticamente la relación de transmisión y la velocidad del motor más eficiente para el tipo de terreno, optimizando el desempeño de la máquina y propiciando máximo ahorro de combustible.

La transmisión Full Powershift permite que los tractores Magnum produzcan la potencia exacta que las tareas exigen, con la optimización del consumo de combustible y un desempeño más eficiente.

El resultado es un desempeño imbatible en cualquier condición del campo.

LA TRANSMISION CVT - POTENCIA EFICIENTE, EN CUALQUIER APLICACION.

Sobre la marcha de selección de rango. Transferencia de potencia sin pérdidas. Experimentar el diseño simple e intuitivo de tractores Magnum CVT; descubre la combinación óptima de potencia, rendimiento y comodidad. Ir de cero a 25 mph (30 mph opcional) sin tener que cambiar manualmente. La CVT selecciona automáticamente la mejor gama de transmisión de la velocidad deseada o carga, eliminando la necesidad de embragar y engranar, CVT, en combinación con el sistema Diésel Saver APM responde automáticamente con más combustible eficiente combinando de la velocidad del motor y selección de transmisión. Su sencillez lo hace ideal para los menos experimentados operadores. El diseño único de cuatro-gamas mejora la eficiencia mecánica, entregando más poder que los diseños de la competencia. Operación simple, rendimiento máximo de combustible y más potencia disponible. Eso es lo que ofrece Magnum CVT.



ACELERADOR DE DE PIE...

El inversor y el acelerador de pie hacen que el trabajo con el cargador frontal y cualquier labor se realice más cómoda y rápidamente.

INCREMENTO DE HUELLA PARA REDUCIR COMPACTACION.

Los neumáticos más grandes, de alta flotación disponibles para el uso de cultivos en hilera, ayudan a minimizar la compactación y poner más energía en el suelo.

FACIL OPERACION.

El control divisor CVT en la palanca multifuncional hace fácil para que usted pueda lograr la máxima eficiencia, independientemente de la experiencia del operador.

CONTROL DEL PODER TOTAL.

La tecnología CVT ofrece un sistema de alimentación ininterrumpida desde el uso de la transmisión creeper a las velocidades de transporte, sin romper la tracción como cambios de velocidad, por lo que es ideal para aplicaciones tales como:

- Siembra
- Empacado
- Preparación de suelos
- Cosecha de hortalizas
- Segado
- Arrastre y transporte

EJES

Los ejes traseros son dimensionados para armonizar con el caballaje para proporcionar una transferencia de potencia suave y eficiente. El tractor Magnum 380 viene con un diámetro de 5 pulg. De eje trasero para manejar las cargas más pesadas a través de las condiciones más duras del campo, proporcionando la durabilidad y la longevidad que se esperan de un tractor Magnum.

MÁS ESTABILIDAD Y CONTROL EN EL CAMPO.

Ejes.

Los tractores Magnum se proyectan con una distribución ideal de peso.

Su construcción sólida proporciona menos mantenimiento que otros tractores, lo que le da más disponibilidad para producir más en el campo. Y una distribución de peso correcta ahorra combustible y le da más rentabilidad al productor.

Los tractores magnun en la nueva serie tienen el mejor radio de giro en sus segmentos; por eso pueden hacer curvas cerradas y precisas. Su capacidad de maniobra es superior y no fuerza la estructura del tractor. La mejoría de su estructura ayuda a transmitirle potencia al suelo en aquellas aplicaciones que necesitan más tracción.

Esa es la versatilidad que el productor precisa para un mejor desempeño en el campo.



Sistema hidráulico avanzado.



Versatilidad y más eficiencia en el campo.

Por eso, el Magnum es el tractor que trabaja como si fuese una flota entera. Ofrece versatilidad en el campo para todo tipo de operaciones. Todo eso, sumado al avanzado sistema hidráulico es una garantía de alto desempeño.

El flujo hidráulico de la nueva serie es todavía más potente para atender a las necesidades del productor, llegando a 166 l/min. Ahora contando con 4 válvulas de control remoto electrónicas, las operaciones son más eficientes, en cualquier condición del campo.

El levante de tres puntos, opcional de fábrica, tiene la capacidad de levante desde 5,850 kg hasta 9,026 kg con ajustes para oscilación total, parcial y sin oscilación.

LA MÁS GRANDE DEL MERCADO: MÁS ESPACIO PARA LA PRODUCTIVIDAD.

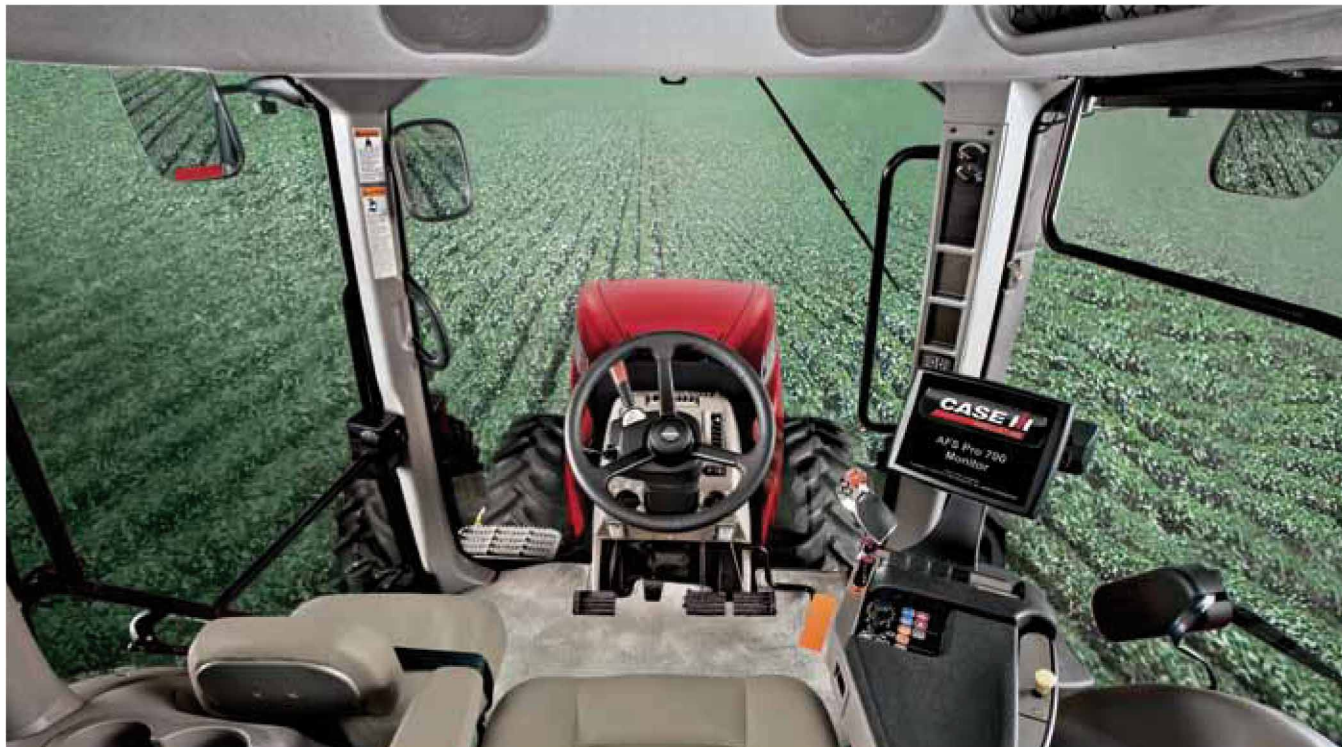
Cabina Surveyor®.

Para las largas jornadas de trabajo, la serie Magnum ofrece una amplia cabina, con más confort y comodidad.

Sus mandos son fáciles de usar y están ergonómicamente ubicados para que el operador tenga el control total de las actividades.

Todos los modelos también cuentan con un nuevo brazo multifuncional (Multicontrol) del asiento del operador, donde están instalados los mandos para todas las funciones del tractor, de fácil acceso y operación. El Multicontrol se mueve con el asiento, permitiendo acompañar el trabajo que el implemento está realizando, sin que el operador precise soltar los mandos.

La nueva línea de tractores también permite que se instale una pantalla colorida sensible al toque del sistema AFS Pro 700 en la extremidad del brazo Multicontrol, que ofrece informaciones de desempeño, control de funciones y consumo, además de la posibilidad de instalar un piloto automático AFS Guide.



MANTENIMIENTO SIMPLE Y RÁPIDO.

La nueva serie Magnum se hizo para tener la mayor disponibilidad en el campo. Los mantenimientos de rutina son fáciles y rápidos. Desde el suelo, se puede tener acceso a los siguientes ítems:

- Niveles de líquido refrigerante
- Aceite del motor
- Aceite hidráulico
- Filtros de aire
- Filtro de combustible
- Abastecimiento

No se precisan herramientas para el mantenimiento diario, lo que hace que las inspecciones sean más rápidas y simples.





PRECISIÓN Y RENTABILIDAD DESDE EL CULTIVO HASTA LA COSECHA.

AGRICULTURA DE PRECISIÓN (AFS).



Quien produce el mejor y más confiable tractor del mercado puede ofrecer las mejores soluciones en agricultura de precisión.

El AFS es un conjunto de avanzados componentes agrícolas de diversas áreas, totalmente integrados, para optimizar la eficiencia en el campo. Es un modelo de gestión de todas las etapas, desde la preparación del suelo hasta la cosecha, para maximizar la productividad y generar alta rentabilidad.

Orientado por GPS, el AFS Guide es un sistema de piloto automático que actúa por medio de sensores instalados en la dirección hidráulica. Ideal para utilizarse en el cultivo que exige alta precisión en todos sus procesos, desde la preparación del suelo hasta la cosecha.

En la preparación del suelo, el piloto automático optimiza la corrección del terreno con un ajuste adecuado en el ancho de trabajo. En el cultivo, su precisión evita fallas y superposiciones, evitando el desperdicio de semillas.

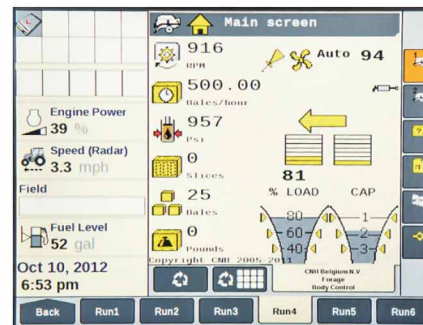
En la pulverización, el ahorro de defensivos es extraordinario, ya que el piloto automático evita fallas y superposiciones, permitiendo un eficiente control de plagas.

El AFS Guide permite ahorro de combustible, mayor rendimiento y reducción del número de maniobras en todas las etapas.

Todos los modelos de la serie MAGNUM (250 - 380) cuentan con la configuración READY, preparado para montar equipo AFS (arneses soportes y ensamblajes)
La opción FULL comprende los siguientes elementos:



ANTENA GPS 372



NAVEGADOR DEL CONTROLADOR



MONITOR AFS PRO 700

ESPECIFICACIONES	MAGNUM 250	MAGNUM 280	MAGNUM 310	MAGNUM 340	MAGNUM 380
MOTOR					
Tipo	CASE IH – Tier 2B				
Potencia al Volante Hp @ 2000 rpm		280	310	340	380
Máxima Potencia Hp @ 1800 rpm	285	315	345	375	415
Máxima Potencia C/power boost Hp @ 1800 rpm	320	350	380	410	435
Potencia a la PTO Hp @ 2,000 rpm	205	235	265	290	315
No. Cilindros/No. De válvulas/Cilindrada	6 Cilindros/24 val/8.7 lt (531 cu. In)				
Aspiración	Turbo cargado e interenfriado (Válvula de descarga)	Turbocargado de Geometría Variable			
SISTEMA ELECTRICO					
Alternador	200 amp.				
Batería	2 de 12 volts				
Bomba de inyección	Common Rail (Sistema de Inyección Electrónica).				
TRANSMISION					
Tipo	Full powershift				CVT
No. De Velocidades / (Velocidad en carretera)	18FX4R.(40 kph)				NA/(40 kph)
Inversor de Marcha	Electro Hidráulico				
SISTEMA HIDRAULICO.					
Tipo de sistema	Pistones PFC (Presión de flujo Compensado, Centro Cerrado)				
Flujo de Bomba Hidráulica Lpm (Gpm.)	166(44)				
Válvulas Remotas	4				
Categoría de Enganche	III				IV
Capacidad de levante Kg. (lb.) @ 610 mm	5,850 (12,900)	7,210 (15,900)	7,940 (17,500)	9,026 (19,900)	
TOMA DE FUERZA.					
Tipo	1000 rpm- flecha 1-3/4 in				
SISTEMA DE DIRECCIÓN.					
Tipo.	Hidrostática (Ruedas delanteras).				
EJE DELANTERO.					
Tipo	Doble tracción c/accionamiento electro-hidráulico.				
Clase	Clase 4.75 std. c/ 12 birlos	Clase 4.5 HD c/12 birlos	Clase 5 HD c/12 birlos		
EJE TRASERO					
Diámetro de eje trasero in (mm)	4.5 (115)			5.0" (127)	
Distancia entre ejes in (mm)	120 (3050)				
Bloqueo del diferencial	Electro hidráulico.				
FRENOS.					
Tipo	Discos múltiples húmedos, servo asistido, auto ajustable				
Accionamiento	Hidráulico,				
Freno de estacionamiento	.Discos múltiples.				
CABINA					
Tipo	De lujo				
Aire Acondicionado	Con control Automático de temperatura				
Monitor de rendimiento y radar	Incluyen en equipo básico				
Asiento	Con suspensión de aire y ajuste lumbar				
CAPACIDADES.					
Tanque de Combustible L (Gal.)	Powershift: 678 (179) / CVT: 617 (163)				
Rodado delantero	16.9R30 A8 (Básico)	420/85R34 R1 Dual			
		420/85R34R1 (Opcional)			
Rodado trasero	520/85 R42 R1 DUAL (Básico)	520/85R46 R1 Dual			
		480/80 R50 R1 DUAL (Opcional)			
DIMENSIONES Y PESOS					
Altura a la parte Superior de la Cabina mm (in)	3339(131.5)				
Longitud c/contrapesos mm (in)	6,275(247)				NP
Peso, Total limite, con/máximo lastre, lb (kg)	32,500 (14770)	34,500 (15,680)	37,214 (16,880)	39,200 (17,780)	
Ancho total, con llantas Standar , mm (in)	3,048(120)				
ACCESORIOS					
Contrapesos delanteros	10 de 45Kg	18 de 45Kg			
Contrapesos Traseros	2de 227Kg				
	2 de 455 kg	4 de 455 Kg.			5 de 455 Kg.



Los accesorios que aparecen junto con el tractor no necesariamente forman parte del equipo básico. CNH de México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar diseños y especificaciones del producto sin incurrir en ninguna responsabilidad ni obligación subsecuente. Dirección: Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez, C.P. 76130 Querétaro, Qro. México
Tel: (442) 211 91 00 / Fax: 211 9194.

CASE IH ES UNA MARCA DE CNH INDUSTRIAL. CNH INDUSTRIAL LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE TRACTORES, COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCION.